

# Fiche Course

## Voile Division 2

### Optimist – Open Skiff – Catamaran Année 2024

**Groupe WhatsApp** : <https://chat.whatsapp.com/FG52q8iUa900jdcjCloi9>

Nom de la compétition : **Régate D2 Optimist – Open Skiff – Catamaran 2024/2025**

Grade : **5A**

Dates complète : **Samedi 9 novembre 2024**

Lieu : **Ajaccio – Port Tino Rossi**

Autorité organisatrice : **Société Nautique d' Ajaccio (2A003)**

#### **1. RÈGLES APPLICABLES**

Les RIR, l'avis de course, les présentes instructions de course.

Avant la course, un briefing obligatoire aura lieu pour expliquer le déroulement de la régata.

#### **2. PROGRAMME DES COURSES**

L'heure prévue pour le signal d'avertissement de la première course est fixée à **12h00**.

#### **3. LES PARCOURS**

Localisation de la zone de course : **Zone 1 : Face à la plage St François / Zone 2 : Face à la plage CorseAzur**

Description des parcours (voir **Annexes**)

Schéma des parcours (voir **Annexes**)

Description des marques (voir **Annexes**)

Description de la ligne de départ et de la ligne d'arrivée (voir **Annexes**)

## Procédure de départ et signification des pavillons utilisés

Signal	Pavillon	Temps avant le départ
Avertissement	Pavillon de classe avec signal sonore	3 minutes
Préparatoire	Pavillon P ou I avec signal sonore	2 minutes
Minute	Pavillon P ou I avec signal sonore long	1 minute
Départ	Pavillon de classe avec signal sonore	0 minute
Pavillon de classe CATAMARAN Pavillon de Classe OPTIMIST Pavillon de Classe Open Skiff	<b>Pavillon (Rose) WLS</b> <b>Pavillon (Jaune) Optimist</b> <b>Pavillon (Banc) Open Skiff</b>	

Les bateaux doivent effectuer le parcours conformément au schéma en franchissant la ligne de départ après le signal de départ. Un bateau qui ne franchira pas cette ligne dans les 4 minutes après ce signal sera classé abandon (DNS).

### 4. TEMPS CIBLES ET TEMPS LIMITES

Classe	Temps cible	Temps limite du premier pour finir	Temps limite pour finir après le premier
<b>OPTIMIST OPEN SKIFF CATAMARAN</b>	15 Minutes	25 Minutes	10 Minutes*
* Au-delà de 10min après l'arrivée du 1 <sup>er</sup> , un bateau de l'organisation notera les positions des concurrents en remontant la flotte jusqu'au dernier concurrent. L'ensemble des concurrents seront alors classés.			

### 5. PÉNALITÉS

Pour toutes les classes, la RCV 44.1 est modifiée de sorte que la pénalité de deux tours est remplacée par une pénalité d'un tour.

### 6. ABANDON

En cas d'abandon, les concurrents doivent prévenir un membre de l'organisation sur l'eau ou en arrivant à terre.

### 7. CLASSEMENT

Le système de classement utilisé sera le système de points à minima.  
Une course sera retirée dès que 4 courses ont été courues et validées.  
L'épreuve sera validée si une course au moins aura été courue et validée.

### 8. DÉCISION DE PARTICIPER

La décision de participer à une course ou de rester en course relève de la seule responsabilité du concurrent.

#### Composition du corps Arbitral :

Président du Comité de Course : [Christophe DUMOULIN](#) (Lic 0714975R)

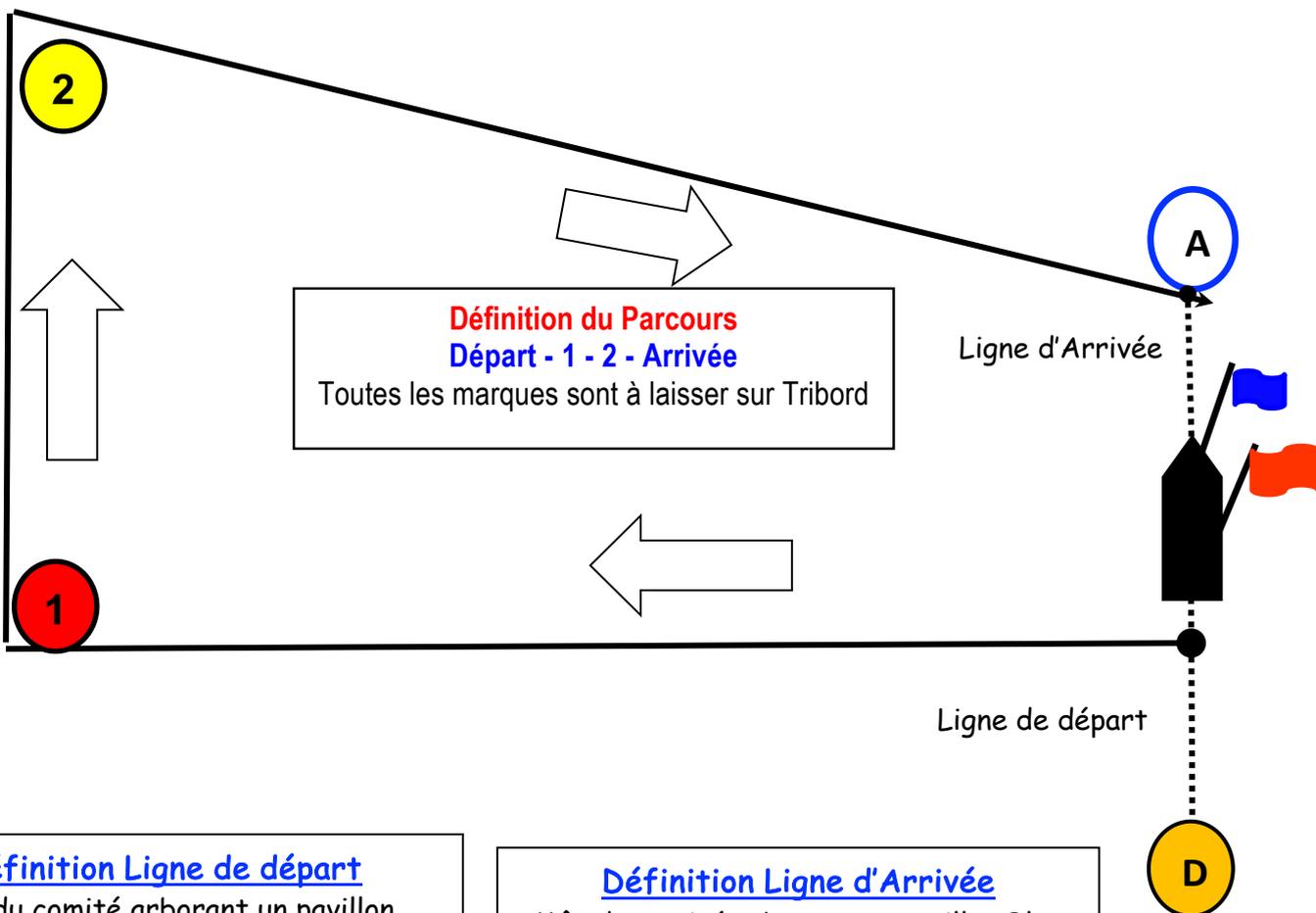
Président du Jury : [Alain FICHO](#) (Lic 0538171V)

# PARCOURS OPTIMIST -

Heure du premier signal d'avertissement :

**12h00**

Vent



## Définition Ligne de départ

Mât du comité arborant un pavillon Orange et une bouée Cylindrique ORANGE située en arrière du Bateau Comité.

## Définition Ligne d'Arrivée

Mât du comité arborant un pavillon Bleu et une bouée Crayon BLANCHE située en avant du Bateau Comité.

## Définition des Marques

Marque 1 : Bouée Cylindrique ROUGE

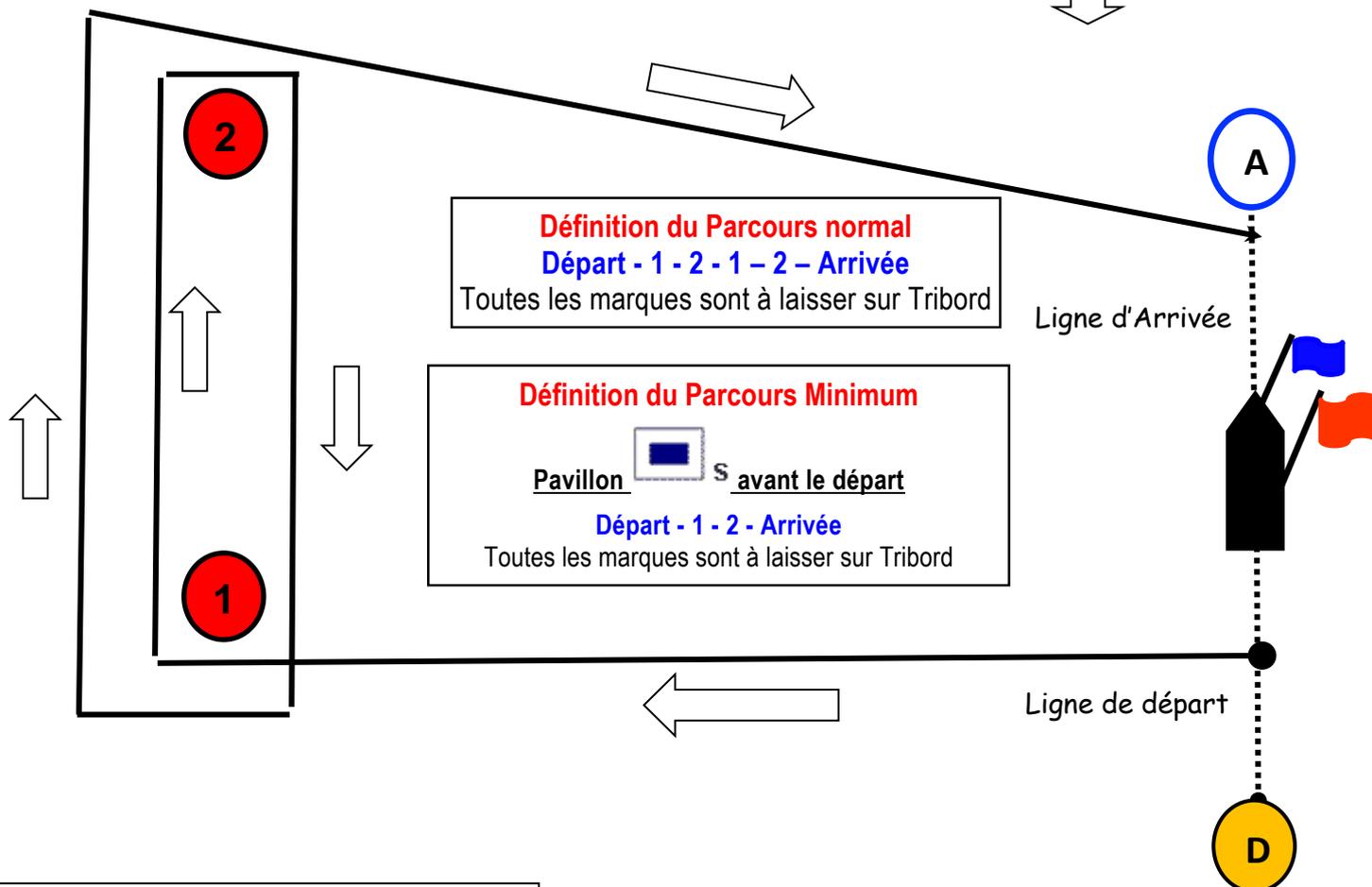
Marque 2 : Bouée Cylindrique JAUNE

# PARCOURS OPEN SKIFF - CATAMARANS

Heure du premier signal d'avertissement:

**12h00**

Vent



## Définition Ligne de départ

Mât du comité arborant un pavillon Orange et une bouée Cylindrique ORANGE située en arrière du Bateau Comité.

## Définition Ligne d'Arrivée

Mât du comité arborant un pavillon Bleu et une bouée Crayon BLANCHE située en avant du Bateau Comité.

## Définition des Marques

Marque 1 : Bouée Cylindrique ROUGE

Marque 2 : Bouée Cylindrique ROUGE