



SOCIETE NAUTIQUE D'AJACCIO



**AVIS DE COURSE TYPE HABITABLES 2021-2024**  
Version 21 juin 2022

**Nom de l'épreuve : Régate Challenge Class 8 Trophy**  
**Autorité Organisatrice : Société Nautique d'Ajaccio (2A003)**  
**Grade : 5B - Dates et Lieu : Samedi 16 mars 2024 à Ajaccio**

**Groupe WhatsApp : <https://chat.whatsapp.com/LQtinJqagwR7Yiv9Yx5KKa>**

La mention [NP] dans une *règle* signifie qu'un bateau ne peut pas réclamer (No Protest) contre un autre bateau pour avoir enfreint cette *règle*. Cela modifie la RCV 60.1(a).  
La mention [DP] dans une *règle* signifie que la pénalité pour une infraction à cette *règle* peut, à la discrétion du jury, être inférieure à une disqualification.

## Préambule

### Prévention des violences et incivilités

La FFVoile rappelle que les manifestations sportives sont avant tout un espace d'échanges et de partages ouvert et accessible à toutes et à tous.

A ce titre, il est demandé aux concurrents.es et aux accompagnateurs.trices de se comporter en toutes circonstances, à terre comme sur l'eau, de façon courtoise et respectueuse indépendamment de l'origine, du genre ou de l'orientation sexuelle des autres participants.es

## 1 REGLES

L'épreuve est régie par :

- 1.1 - les règles telles que définies dans *Les Règles de Course à la Voile*.
- 1.3 - la partie B, section II du Règlement International pour Prévenir les Abordages en Mer (RIPAM) quand elle remplace les RCV du chapitre 2, **lorsque les bateaux ne sont pas en course**.
- 1.5 - les règlements fédéraux

## 2 INSTRUCTIONS DE COURSE (IC)

- 2.1 Les IC seront disponibles en version électronique après **17h00** le **Vendredi 15 mars 2024** sur le groupe **WhatsApp « Challenge Class 8 »** mentionné ci-dessus.

Afin d'éviter tout rassemblement incompatible avec le respect de la distanciation physique, il ne sera procédé à aucun affichage de documents de course (avis de course, instructions de course, avenants, parcours, résultats provisoires, infos Jury). L'ensemble de ces documents seront mis en ligne sur le groupe WhatsApp mentionné ci-dessus.

## 3 COMMUNICATION

- 3.1 Le tableau officiel d'information en ligne est consultable sur le groupe **WhatsApp « Challenge Class 8 »** mentionné ci-dessus.
- 3.2 [DP] [NP] [Pendant qu'il est en course] [A partir du premier signal d'avertissement jusqu'à la fin de la dernière course du jour], sauf en cas d'urgence, un bateau ne doit ni émettre ni recevoir de données vocales ou de données qui ne sont pas disponibles pour tous les bateaux.

## 4 ADMISSIBILITÉ ET INSCRIPTION

- L'épreuve est ouverte à
- 4.1 - tous les bateaux en règle avec leur autorité nationale, de catégorie de conception [A - B - C ou D] norme CE ou, pour les bateaux de conception antérieure à cette norme, homologables au minimum en [5e - 4e - 3e] catégorie de navigation ou équivalent.

Les bateaux francisés devront disposer de l'armement de sécurité prévu pour la zone de navigation [*basique - côtière - semi-hauturière - hauturière*] de la Division 240.  
Les bateaux non francisés devront être en règle avec leur législation nationale en vigueur

**4.2** - tous les bateaux répertoriés sur la table H109 ou disposant d'une carte d'identité « Osiris Habitable » récente.

**4.3** Documents exigibles à l'inscription :

**4.3.1** Régates de grades 5 :

a. Pour chaque concurrent majeur en possession d'une Licence Club FFVoile, la licence Club FFVoile mention "compétition" ou "pratiquant"

Pour chaque concurrent mineur en possession d'une Licence Club FFVoile :

- la licence Club FFVoile mention « compétition » valide

ou

- la licence Club FFVoile mention « adhésion » ou « pratiquant » accompagnée de l'attestation du renseignement d'un questionnaire relatif à l'état de santé du sportif mineur

b. Pour chaque concurrent n'étant pas en possession d'une Licence Club FFVoile, qu'il soit étranger ou de nationalité française résidant à l'étranger :

- un justificatif d'appartenance à une Autorité Nationale membre de World Sailing
- un justificatif d'assurance valide en responsabilité civile avec une couverture minimale de deux millions d'Euros
- pour les mineurs, l'attestation du renseignement d'un questionnaire relatif à l'état de santé du sportif mineur.

**4.3.2** Pour le bateau :

- le certificat de jauge ou de rating valide quand une règle exige sa présentation.
- si nécessaire, l'autorisation de port de publicité.

**4.4** Les bateaux admissibles peuvent s'inscrire en remplissant le formulaire d'inscription et en le remettant avec les droits requis au secrétariat de la régates situé au siège de la Société Nautique d'Ajaccio jusqu'au **Samedi 16 mars 10h00**.

**4.5** Les bateaux doivent se pré-inscrire par email pour le **Vendredi 15 mars 2024** à l'adresse : [sna.regates@gmail.com](mailto:sna.regates@gmail.com) .

**4.6** Pour être considéré comme inscrit à l'épreuve, un bateau doit s'acquitter de toutes les exigences d'inscription et payer tous les droits.

**4.8** Les restrictions suivantes sur le nombre de bateaux s'appliquent : **Le nombre minimum de bateaux ayant confirmé leur inscription pour que la régates soit organisée est de cinq (5)**.

**5 DROITS A PAYER**

**5.1** Les droits sont les suivants :

Catégorie	Montant d'inscription
<i>Class 8</i>	<i>20 € / bateau</i>

**6 PUBLICITE**

**6.1** [DP] [NP] Les bateaux peuvent être tenus d'afficher la publicité choisie et fournie par l'autorité organisatrice.

**7 SÉRIES QUALIFICATIVES ET SÉRIES FINALES : sans objet.**

## 8 PROGRAMME

8.1 Confirmation d'inscription :

Date	Horaires	Objet :
Samedi 16 mars 2024	De 9h00 à 10h00	Confirmation des inscriptions

8.2 Contrôle de l'équipement et jauge d'épreuve : **Sans objet.**

8.4 Nombre de courses :

Classe	Nombre de courses
Class 8	5

8.5 L'heure du signal d'avertissement de la première course est prévue :

**Samedi 16 /03 à 12h00.**

8.6 Aucun signal d'avertissement ne sera fait après **16h00.**

## 9 CONTROLE DE L'ÉQUIPEMENT :

9.1 Chaque bateau doit présenter ou prouver l'existence d'un certificat [de jauge] [de rating] valide.

9.2 [DP] Les bateaux doivent être disponibles pour le contrôle de l'équipement lorsque nécessaire.

9.3 Les bateaux peuvent être contrôlés à tout moment.

9.4 L'équipement suivant peut être contrôlé : **Matériel de sécurité.**

9.5 [DP] Les bateaux doivent également respecter la RCV 78.1 [quand ils se présentent au contrôle].

## 10 VÊTEMENTS ET ÉQUIPEMENT

Les vêtements et l'équipement d'un concurrent ne doivent pas peser plus de **8** kilogrammes, comme autorisé par la RCV 50.1(b).

## 11 LIEU

11.1 Le site d'accueil de la régata est situé sur le **port Tino Rossi d'Ajaccio.**

11.2 La Zone de départ de la Course est située dans le secteur de la **plage St François / Place Miot.**

## 12 LES PARCOURS

Les parcours seront de **type construit.** Ils seront communiqués avec les Instructions de Course sur le groupe WhatsApp de l'épreuve.

## 13 SYSTÈME DE PÉNALITÉ

Pour toutes les classes, la RCV 44.1 est modifiée de sorte que la pénalité de deux tours est remplacée par la pénalité d'un tour.

## 14 CLASSEMENT

14.1 Le système de classement sera conforme à l'Annexe A des RCV.

14.2 **UNE** course validée est nécessaires pour valider la compétition.

14.3 a) Quand **DEUX** courses ont été validées, le score d'un bateau dans une série sera le total des scores de ses courses.

b) Quand **TROIS** courses ou plus ont été validées, le score d'un bateau dans une série sera le total des scores de ses courses avec retrait du plus mauvais score.

15 **BATEAUX ACCOMPAGNATEURS : sans objet.**

## 16 BATEAUX LOUÉS OU PRÊTÉS

Un bateau loué ou prêté peut porter des lettres de nationalité ou un numéro de voile non conformes à ses règles de classe, à condition que le comité de course ait approuvé son identification de voile avant la première course.

## 17 **EMPLACEMENTS**

[DP] [NP] Les bateaux doivent rester à la place qui leur a été attribuée pendant qu'ils sont dans le port.

## 18 **LIMITATION DE SORTIE DE L'EAU**

[DP] [NP] Les bateaux ne doivent pas être sortis de l'eau pendant la régata sauf sous réserve et selon les termes d'une autorisation écrite préalable du comité de course.

## 19 **PROTECTION DES DONNÉES**

**19.1 Droit à l'image et à l'apparence** : En participant à cette compétition, le concurrent et ses représentants légaux autorisent l'AO, la FFVoile et leurs sponsors à utiliser gracieusement son image et son nom, à montrer à tout moment (pendant et après la compétition) des photos en mouvement ou statiques, des films ou enregistrements télévisuels, et autres reproductions de lui-même prises lors de la compétition, et ce sur tout support et pour toute utilisation liée à la promotion de leurs activités.

**19.2 Utilisation des données personnelles des participants** : En participant à cette compétition, le concurrent et ses représentants légaux consentent et autorisent la FFVoile, ses sponsors, ainsi que l'autorité organisatrice à utiliser et stocker gracieusement leurs données personnelles. Ces données pourront faire l'objet de publication de la FFVoile et ses sponsors. La FFVoile en particulier, mais également ses sponsors pourront utiliser ces données pour le développement de logiciels ou pour une finalité marketing. Conformément au Règlement Général sur la Protection des Données (RGPD), tout concurrent ayant communiqué des données personnelles à la FFVoile peut exercer son droit d'accès aux données le concernant, les faire rectifier et, selon les situations, les supprimer, les limiter, et s'y opposer, en contactant [dpo@ffvoile.fr](mailto:dpo@ffvoile.fr) ou par courrier au siège social de la Fédération Française de Voile en précisant que la demande est relative aux données personnelles.

## 20 **ETABLISSEMENT DES RISQUES**

La RCV 3 stipule : « La décision d'un bateau de participer à une course ou de rester en course est de sa seule responsabilité. » En participant à cette épreuve, chaque concurrent accepte et reconnaît que la voile est une activité potentiellement dangereuse avec des risques inhérents. Ces risques comprennent des vents forts et une mer agitée, les changements soudains de conditions météorologiques, la défaillance de l'équipement, les erreurs dans la manœuvre du bateau, la mauvaise navigation d'autres bateaux, la perte d'équilibre sur une surface instable et la fatigue, entraînant un risque accru de blessures. Le risque de dommage matériel et/ou corporel est donc inhérent au sport de la voile.

## 21 **PRIX**

Les prix seront distribués comme suit :

- [Aux trois premiers du classement général scratch à l'issue du Challenge.](#)

## 22 **INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES**

Pour plus d'informations, contacter :

Société Nautique d'Ajaccio

Email : [snajaccio.voile@gmail.com](mailto:snajaccio.voile@gmail.com) – GSM : 06.23.85.13.37 (Alain) / 06.77.33.51.17 (Christophe).