

Fiche Course

Voile Division 2

Optimist – Open Skiff – Catamaran
Année 2023

Groupe WhatsApp : <https://chat.whatsapp.com/FG52q8ilUa900jdcjCloi9>

Nom de la compétition : **Régate D2 Optimist – Open Skiff – Catamaran (D1/D2) 2023/2024**

Grade : **5A**

Dates complète : **Samedi 18 novembre 2023**

Lieu : **Ajaccio – Port Tino Rossi**

Autorité organisatrice : **Société Nautique d'Ajaccio (2A003)**

1. RÈGLES APPLICABLES

Les RIR, l'avis de course, les présentes instructions de course.

Avant la course, un briefing obligatoire aura lieu pour expliquer le déroulement de la régates.

2. PROGRAMME DES COURSES

L'heure prévue pour le signal d'avertissement de la première course est fixée à **11h45**.

3. LES PARCOURS

Localisation de la zone de course : **Zone 1 : Face à la plage St François / Zone 2 : Face à la plage CorseAzur**

Description des parcours (voir **Annexes**)

Schéma des parcours (voir **Annexes**)

Description des marques (voir **Annexes**)

Description de la ligne de départ et de la ligne d'arrivée (voir **Annexes**)

Procédure de départ et signification des pavillons utilisés

Signal	Pavillon	Temps avant le départ
Avertissement	Pavillon de classe avec signal sonore	3 minutes
Préparatoire	Pavillon P ou I avec signal sonore	2 minutes
Minute	Pavillon P ou I avec signal sonore long	1 minute
Départ	Pavillon de classe avec signal sonore	0 minute
Pavillon de classe CATAMARAN Pavillon de Classe OPTIMIST Pavillon de Classe Open Skiff	Pavillon B (Rouge) du code international Pavillon (Jaune) Optimist Pavillon (Banc) Open Skiff	

Les bateaux doivent effectuer le parcours conformément au schéma en franchissant la ligne de départ après le signal de départ. Un bateau qui ne franchira pas cette ligne dans les 4 minutes après ce signal sera classé abandon (DNS).

4. TEMPS CIBLES ET TEMPS LIMITES

Classe	Temps cible	Temps limite du premier pour finir	Temps limite pour finir après le premier
OPTIMIST OPEN SKIFF CATAMARAN	15 Minutes	25 Minutes	10 Minutes*
* Au-delà de 10min après l'arrivée du 1 ^{er} , un bateau de l'organisation notera les positions des concurrents en remontant la flotte jusqu'au dernier concurrent. L'ensemble des concurrents seront alors classés.			

5. PÉNALITÉS

Pour toutes les classes, la RCV 44.1 est modifiée de sorte que la pénalité de deux tours est remplacée par une pénalité d'un tour.

6. ABANDON

En cas d'abandon, les concurrents doivent prévenir un membre de l'organisation sur l'eau ou en arrivant à terre.

7. CLASSEMENT

Le système de classement utilisé sera le système de points à minima.

Une course sera retirée dès que 4 courses ont été courues et validées.

L'épreuve sera validée si une course au moins aura été courue et validée.

8. DÉCISION DE PARTICIPER

La décision de participer à une course ou de rester en course relève de la seule responsabilité du concurrent.

Composition du corps Arbitral :

Président du Comité de Course : **Christophe DUMOULIN** (Lic 0714975R)

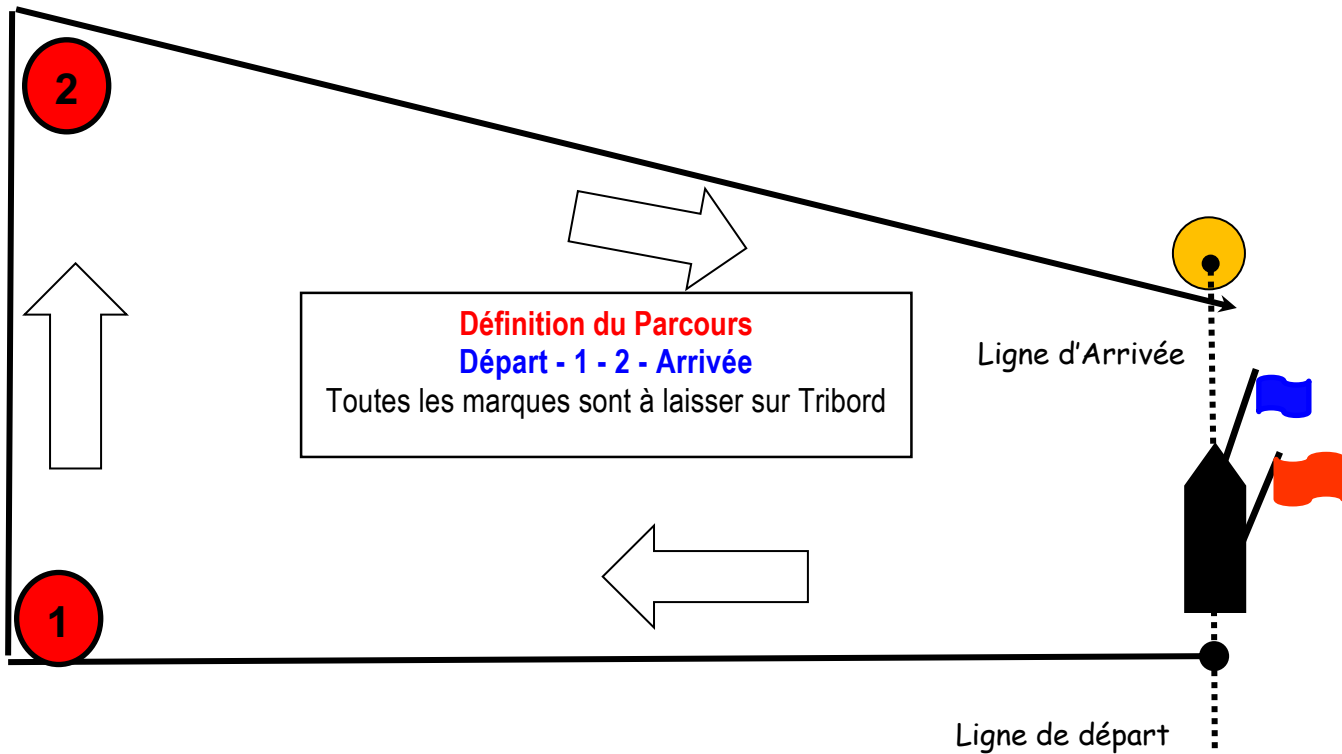
Président du Jury : **Jean Michel VERLEYE** (Lic 1151343R)

PARCOURS OPTIMIST -

Heure du premier signal d'avertissement :

11h45

Vent



Définition Ligne de départ

Mât du comité arborant un pavillon Orange et une bouée Cyindrique JAUNE située en arrière du Bateau Comité.

Définition Ligne d'Arrivée

Mât du comité arborant un pavillon Bleu et une bouée Crayon ORANGE située en avant du Bateau Comité.

Définition des Marques

Marque 1 : Bouée Cyindrique ROUGE

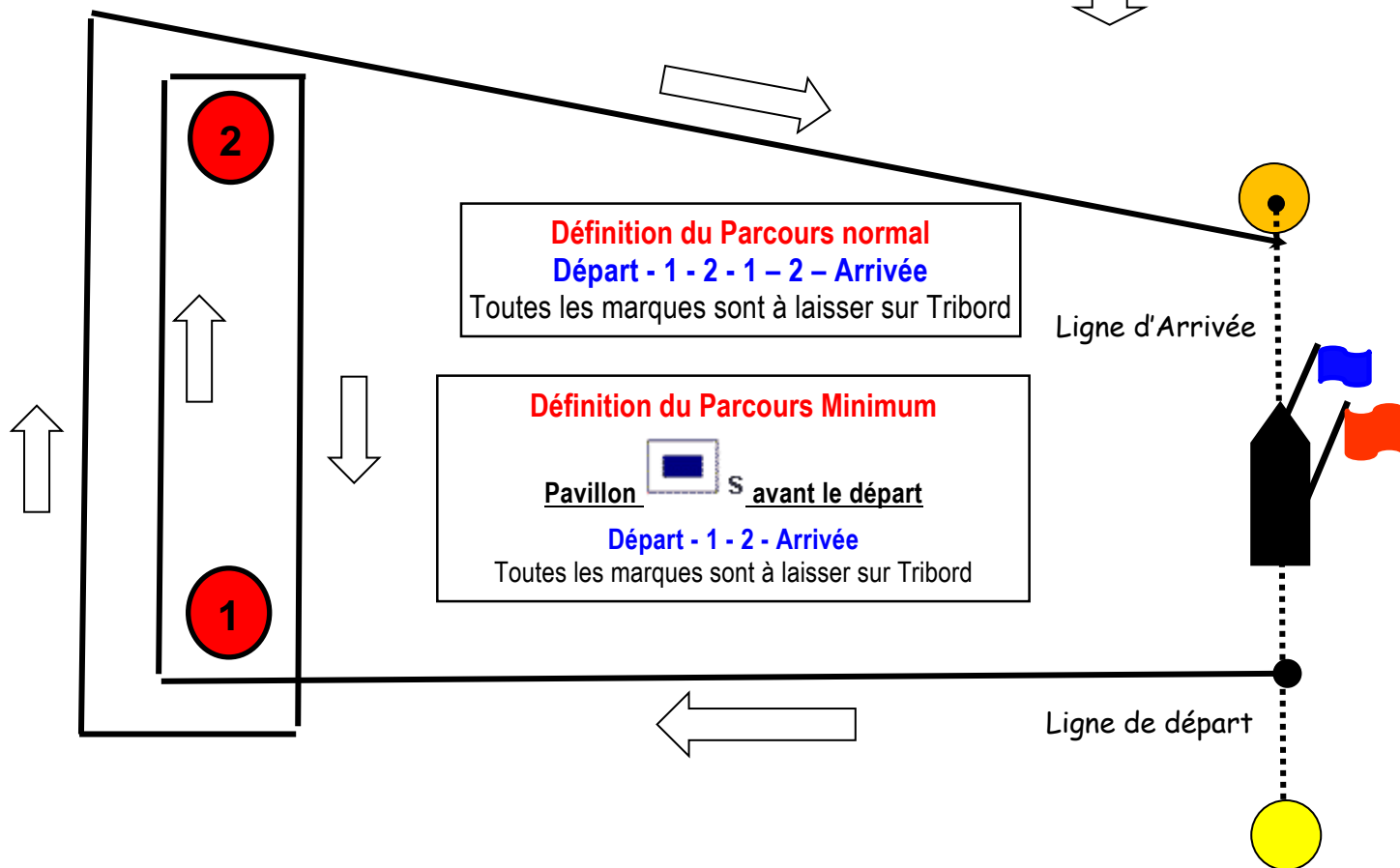
Marque 2 : Bouée Cyindrique ROUGE

PARCOURS OPEN SKIFF - CATAMARANS

Heure du premier signal d'avertissement:

11h45

Vent



Définition Ligne de départ

Mât du comité arborant un pavillon Orange et une bouée Cylindrique JAUNE située en arrière du Bateau Comité.

Définition Ligne d'Arrivée

Mât du comité arborant un pavillon Bleu et une bouée Crayon ORANGE située en avant du Bateau Comité.

Définition des Marques

Marque 1 : Bouée Cylindrique ROUGE

Marque 2 : Bouée Cylindrique ROUGE